



Figuur 6. Inrichting westelijk deel Westfriisiaweg

Om de veiligheid van fietsers te garanderen wordt tussen Heerhugowaard en Obdam (Dorpsstraat) een vrijliggend fietspad aangelegd inclusief een aparte fietsbrug over de Ringvaart. Vanaf de Dorpsstraat komt een verbinding met het bedrijventerrein 'De Braken' voor het fietsverkeer. Langs het overige tracé Obdam-A7 wordt de parallelweg aangelegd met een breedte van circa 6 meter, zodat voldoende ruimte ontstaat voor fietssuggestiestroken. Voor de fietsoversteek bij de Weerestraat, Dorpsstraat, Spierdijkerweg, Westeinde en Vredemakersweg wordt een tunnel onder de N507 aangelegd. Bij de kruising Wogmeer komt een voetgangersbrug met fietsgoot.

3.6.3 A7-Markerwaardweg

Uitgangspunten

- De weg wordt uitgevoerd met twee keer twee rijstroken met een maximumsnelheid van 100 km/u;
- De Westfriisiaweg wordt vanaf de A7 t/m aansluiting Wogmergouw verhoogd aangelegd;
- Tussen de Oostergouw en de Rijweg wordt de Westfriisiaweg ten noorden van de bestaande kabel- en leidingenstrook aangelegd;
- Tussen de Rijweg en de Markerwaardweg wordt een verdubbeling van het aantal rijstroken mogelijk gemaakt door een uitbreiding van de bestaande weg op maaiveld richting de zuidzijde;
- Tussen de Rijweg en aansluiting De Strip zal ten noorden van de Westfriisiaweg een verbindingsweg worden aangelegd; hoe dit wordt vormgegeven is onderwerp van verdere studie.

Beschrijving

Knooppunt A7 – Hoorn-Noord

De aansluiting van de N23 Westfriisiaweg op de A7 wordt opgewaardeerd naar een knooppunt (verbinding) tussen een nationale en een regionale stroomweg en is ongelijkvloers.

Aansluiting Wogmergouw

De aansluiting Wogmergouw is ongelijkvloers. De Wogmergouw wordt middels een halfklaverblad aangesloten op de N23 Westfriisiaweg. De Wogmergouw blijft op maaiveld en de N23 Westfriisiaweg gaat over de Wogmergouw heen. De kruisingen met de op- en afritten zullen worden uitgevoerd met rotondes.

Kruising spoorlijn

De Museumstoomtram wordt gelijkvloers gekruist door de N23 Westfriisiaweg.

Aansluiting Oostergouw

De aansluiting Oostergouw is ongelijkvloers. De Oostergouw wordt middels een Haarlemmermeeraansluiting op de N23 Westfriisiaweg aangesloten. De Oostergouw blijft op maaiveld en de N23 Westfriisiaweg gaat over de Oostergouw heen. De kruisingen met de op- en afritten zullen worden uitgevoerd met verkeersregelinstanties.

Aansluiting De Strip

De aansluiting De Strip is ongelijkvloers. De Strip wordt middels een Haarlemmermeeraansluiting op de N23 Westfrisiaweg aangesloten. De Strip blijft op maaiveld en de N23 Westfrisiaweg gaat over De Strip heen. De kruisingen met de op- en afritten zullen worden uitgevoerd in de vorm van rotonde(s).

Kruising Rijweg

De kruising wordt ongelijkvloers uitgevoerd, waarbij de N23 Westfrisiaweg op maaiveld blijft en de Rijweg over de N23 Westfrisiaweg heen gaat.

Aansluiting Noorderboekert

De aansluiting Noorderboekert is ongelijkvloers. De Noorderboekert wordt middels een Haarlemmermeeraansluiting op de N23 Westfrisiaweg aangesloten. De Noorderboekert blijft op maaiveld en de N23 Westfrisiaweg gaat over de Noorderboekert heen. De kruisingen met de op- en afritten worden uitgevoerd met rotondes.

Fietsnetwerk

- De bestaande fietstunnel onder de N23 Westfrisiaweg, gelegen tussen de A7 en de Wogmergouw, blijft gehandhaafd;
- Onder het aan te leggen viaduct (ongelijkvloerse aansluiting) Wogmergouw zal aan de westzijde een vrijliggende fietsverbinding worden aangelegd;
- Onder het aan te leggen viaduct (ongelijkvloerse aansluiting) Oostergouw zal aan de oostzijde een vrijliggende fietsverbinding worden aangelegd;
- Over het aan te leggen viaduct (ongelijkvloerse kruising) Rijweg zal aan de oostzijde een vrijliggende fietsverbinding worden aangelegd;
- Onder het aan te leggen viaduct (ongelijkvloerse aansluiting) Noorderboekert zal aan beide zijden van de weg een vrijliggende fietsverbinding worden aangelegd.



Figuur 7. Inrichting middendeel Westfrisiaweg