

Fietsen en motoren op Zwaagdijk

Bebouwing

Het pand Zwaagdijk-West 368 is gebouwd in 1930. De bouwvergunning is gedateerd: 9 mei 1930, kadastraal bekend onder nummer K19C sectie A426 en had als bestemming woonhuis/winkel met smederij. De kavel, 450 m², waar het huis op gebouwd is, was toentertijd eigendom van boer Jacob Floris. De aannemer was ene Pronk, die het in opdracht van Dirk Koning, toen nog wonende aan de Lageweg in Hoorn, bouwde. Het huis is gebouwd voor minder dan 5000 gulden. Aannemer Pronk is later failliet gegaan en vertrokken naar Limmen. In de loop der tijd is er het een en ander aan het pand verbouwd en aangebouwd.

Bewoning

De eerste bewoners, die het huis ook hebben laten bouwen, waren de familie Dirk Koning. Hij was van beroep smid in de ruimste zin van het woord. Hij handelde in en repareerde fietsen, hij deed elektra voor zover dat er was en deed las- en ijzerwerk. Tijdens de oorlog handelde hij in anti-plofbanden. Dirk Koning had elf kinderen. De huidige pastor, G. Koning, van de parochies in Wognum, Nibbixwoud en Zwaagdijk-West, is een zoon van deze Dirk Koning. In 1951 is de familie Koning vertrokken naar Den Helder.

Nu was het in die tijd zo dat i.v.m. de toen heersende woningnood een woning niet langer dan twee maanden leeg mocht staan. Daarna werd deze toegewezen aan woningzoekenden.



Zwaagdijk gezien in westelijke richting. Midden-rechts het pand Zwaagdijk 368.

Via een relatie (Cees Conijn) hoorde ene Gert Vriend, toen woonachtig in de Noordermeer en net getrouwd met Alie Buis uit de Zuidermeer, van het pand Zwaagdijk-West 368. Het huis stond te koop in een rijwielblaadje. In die tijd was het vrij normaal dat manlief het huis of bedrijf ging bekijken c.q. kopen

zonder moeder de vrouw mee te nemen. Zo gezegd, zo gedaan. In 1951 kocht fam. Gert Vriend het woonhuis met bedrijf aan de Zwaagdijk 368. Gert Vriend was vanaf ca. 1945 motorhandelaar in de Noordermeer. Naast zijn motorhandel is hij op de Zwaagdijk ook begonnen met reparaties van wasmachines, freesmachines, maaiers, fietsen, kortom alles wat draait. Toentertijd voerde hij drie fietsmerken: Union, Gazelle en Phoenix. Een levertijd van 3 maanden voor een fiets was heel gewoon. De prijzen varieerden van 145 tot 260 gulden voor een merkfiets.



Het huis van Vriend.

In de 50-er jaren is Vriend ook begonnen met NSU motoren, waar hij rayondealer voor was. Daarbij had hij ook nog enkele bijmerken zoals DKW (Das Kleine Wunder), Adler en Zündapp. Handig handelaar als hij was, besloot hij eind jaren vijftig, begin jaren zestig zelf 2^e hands BMW-motoren uit Duitsland te importeren. Dit was een gat in de markt. Vanuit heel Nederland kwamen de klanten naar Zwaagdijk-West 368. En niet alleen voor onderdelen, die blijkbaar alleen Gert Vriend had (hij bewaarde alles), maar ook voor die gezellige babbel van Gert gingen de mensen overstag. Dit werd beloond vanuit Duitsland. Vanaf de jaren zestig was hij officieel BMW dealer voor West-Friesland. Echter door toenemende concurrentie, verplichtingen vanuit de fabriek en een al wat gevorderde leeftijd besloot Gert op 4 februari 1984 definitief een punt achter zijn motorrijke carrière te zetten.

Gert en Alie Vriend hebben 8 kinderen en inmiddels woont hun zoon Gerard, vanaf 1984, met zijn gezin nu op Zwaagdijk-West 368 en zijn Gert en Alie verhuisd naar Zwaagdijk-West 333A. <<